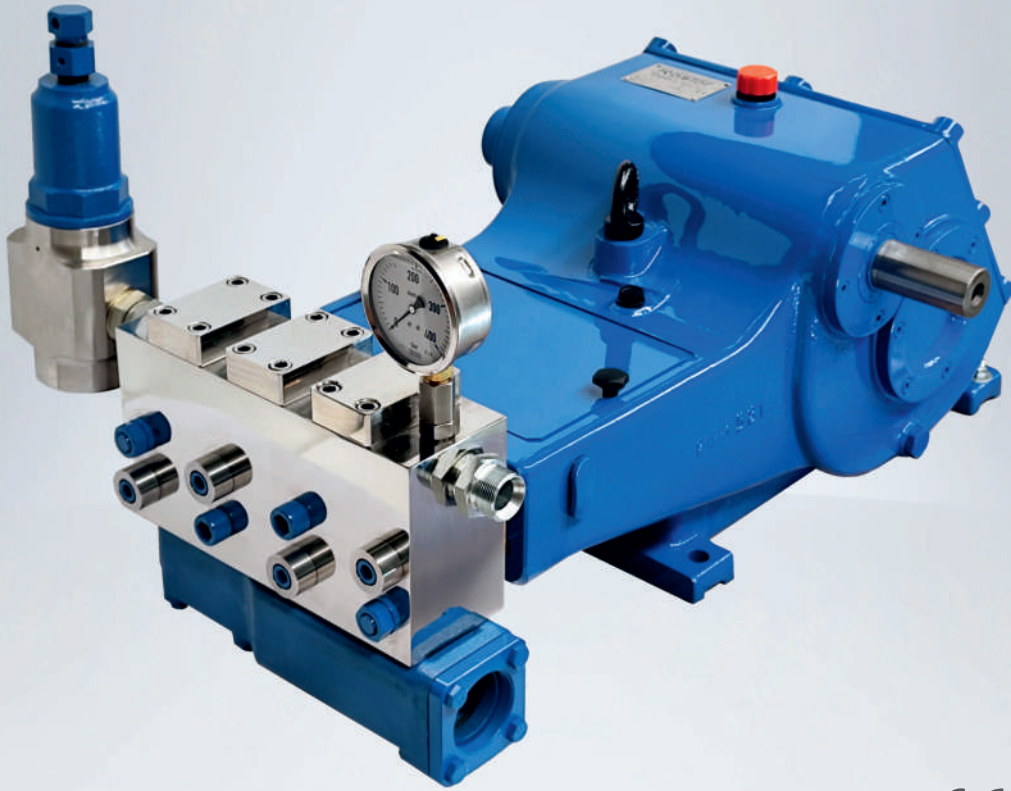




## BOMBAS DE ALTA PRESIÓN

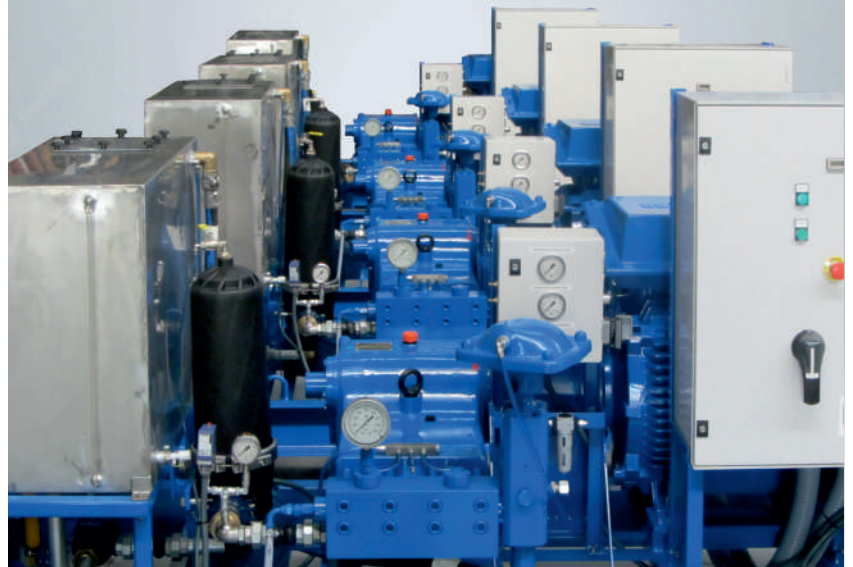


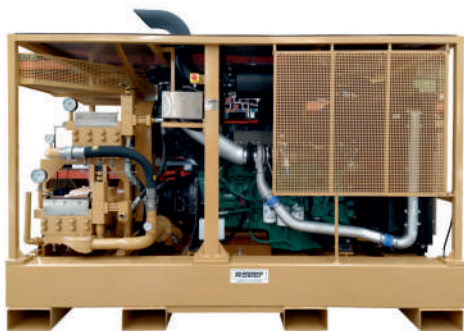
ATEX   II 2GD

### ACCESORIOS



### EQUIPOS





3150 A020 Duplex - 314 CV Diesel - 250 bar - 436 l/min



3220 L - 208 CV Diesel - 1.200 bar - 62 l/min



3150L - 150 CV Electrico - 1.000 bar - 50 l/min



3150R A020 - 165 CV Diesel - 250 bar - 212 l/min



345RA - 50 CV Diesel - 250 bar - 75 l/min



3100R A020 duplex electrico - 50 CV - 105 bar - 177 l/min



345R A01 - 50 CV - 390 bar - 48 l/min

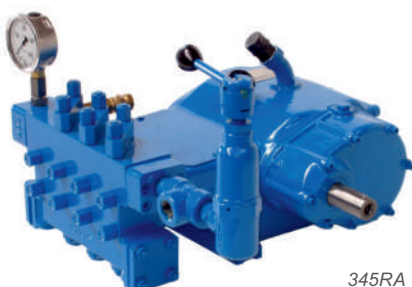


3100R B CN1 - 75 CV - 110 bar - 258 l/min

### Serie 345 3 pistones 50 CV (37 Kw)



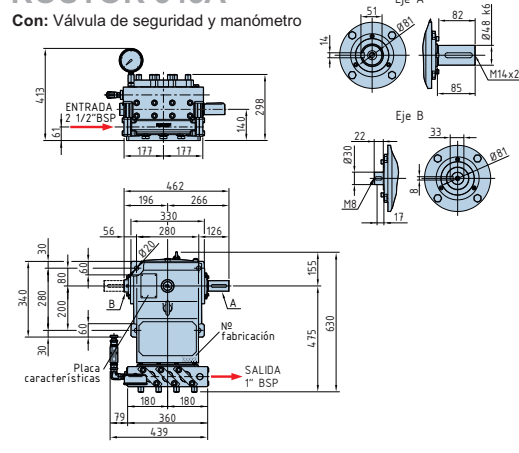
345 A01  
Con vál. reg. B



345RA  
Con vál. reg. B

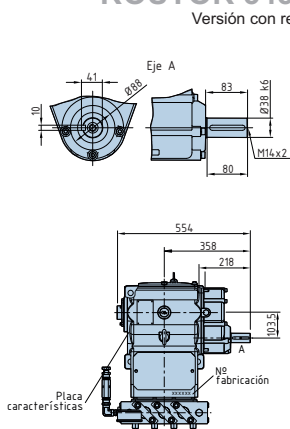
#### ROSTOR 345A

Con: Válvula de seguridad y manómetro



#### ROSTOR 345RA

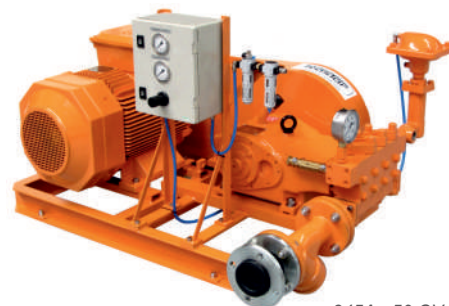
Versión con reductor



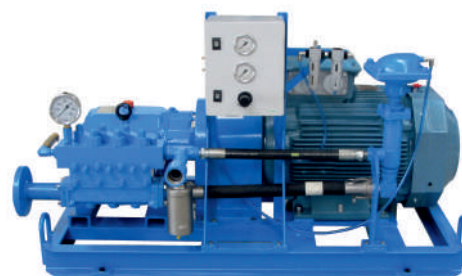
#### Datos técnicos

Pistón (mm)	Eje (r.p.m.)	Reducción	Cigüeñal (r.p.m.)	Q (l/min)	Potencia motriz (CV / Kw)				
					25/18	30/22	40/30	50/37	
					Presión de trabajo (bar)				
CULATA A	20	825	-	825	33	280	340	450	550
		1452	1,76	750	30	310	370	500	550*
	22	825	-	825	40	230	280	370	450
		1452	1,76	750	36	255	305	410	450*
	24	825	-	825	48	195	235	310	390
		1452	1,76	750	43	215	260	345	390*
	26	825	-	825	56	165	200	265	330
		1452	1,76	750	51	180	220	290	330*
	30	825	-	825	75	120	145	195	250
		1452	1,76	750	70	135	160	215	250*
	35	825	-	825	105	90	105	140	180
		1452	1,76	750	95	95	115	155	180*
40	825	-	825	135	65	80	110	140	
	1452	1,76	750	124	75	90	120	140*	
45	825	-	825	170	55	65	85	110	
	1452	1,76	750	157	60	70	95	110*	
50	825	-	825	210	45	50	70	90	
	1452	1,76	750	194	50	55	75	90*	

- Eje de entrada a izquierdas (I) o derechas visto por la culata.
- Toma de fuerza auxiliar en el eje, lado opuesto al accionamiento (bajo demanda).
- Carter tipo 345, el eje de accionamiento en el propio cigueñal, giro máximo 825 rpm.
- Carter 345R reductor lateral, reducción 1,76.
- Lubricación por barboteo.
- Carrera: 45 mm
- Pistones de cerámica.
- Culata tipo A: En fundición esferoidal o acero inoxidable para alta presión.
- Piezas internas en contacto con el liquido de materiales resistentes a la corrosión.
- Diferentes válvulas reguladoras de presión y racores de salida.



345A - 50 CV  
90 bar - 210 l/min



345R A01 - 50 CV  
110 bar - 170 l/min



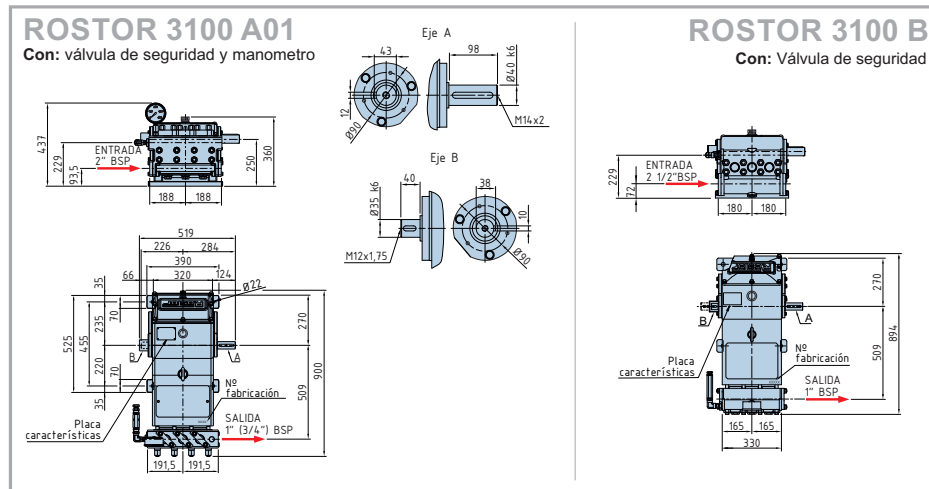
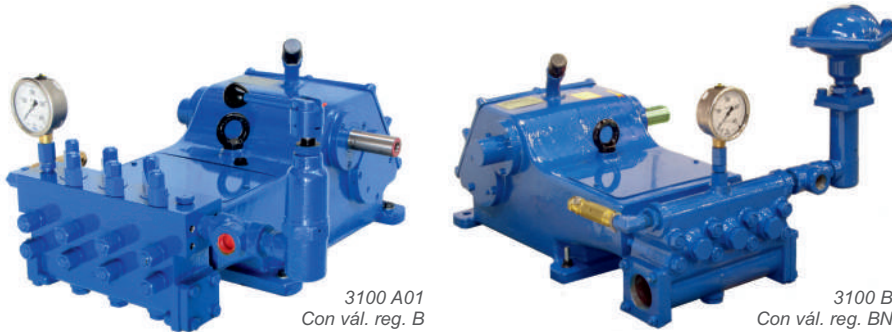
345 A020 Hidráulica  
220 bar - 170 l/min

\*Para obtener esta presión se precisa menos potencia de la indicada.

Para presión superior a 300 bar se recomienda la culata A02 de acero inoxidable.

Giro cigüeñal a 413 rpm o inferior para servicio intensivo, resto servicio intermitente.

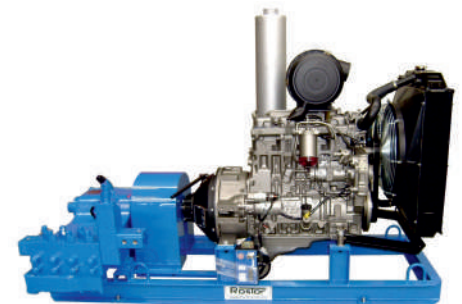
## Serie 3100 3 pistones 100 CV (75 Kw)



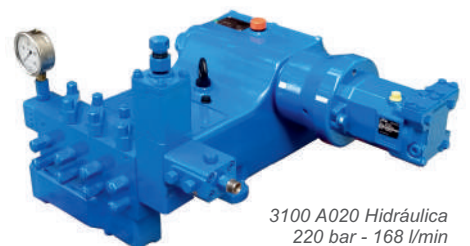
- Eje de entrada a izquierdas (I) o derechas visto por la culata.
- Toma de fuerza auxiliar en el eje, lado opuesto al accionamiento.
- Carter tipo 3100 con reductor interno de 3. Tipo 3100R con reductor de 3,652.
- Lubricación por barboteo.
- Pistones cerámicos. Carrera: 75 mm
- Culata tipo A: En fundición esferoidal o acero inoxidable para alta presión.
- Culata tipo B: En fundición esferoidal o acero inoxidable para gran caudal.
- Piezas internas en contacto con el líquido de materiales resistentes a la corrosión.
- Accesorios: Válvula reguladora de presión, válvula de seguridad, manómetro y racores de salida.



3100 A020 - 100 CV  
500 bar - 75 l/min



3100 A020 - 100 CV  
280 bar - 135 l/min



3100 A020 Hidráulica  
220 bar - 168 l/min

### Datos técnicos

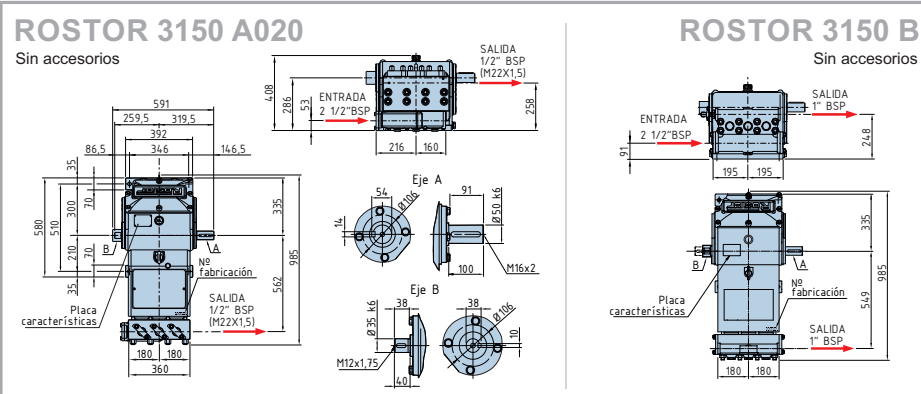
	Pistón (mm)	Eje (r.p.m.)	Cigüeñal Reduc. (r.p.m.)	Q (l/min)	Potencia motriz (HP / Kw)					
					40 / 30	50 / 37	60 / 44	75 / 55	100 / 75	
					Presión de trabajo (bar)					
CULATA A	24	1500	3,00	500	48	310	380	465	580	750*
		1800	3,63	495	47	310	390	470	580	750*
		1500	3,63	413	40	375	470	560	700	-
	26	1500	3,00	500	57	265	330	395	490	660
		1800	3,63	495	56	265	330	400	490	660
		1500	3,63	413	47	320	400	480	600	-
	30	1500	3,00	500	75	200	250	300	370	500
		1800	3,63	495	74	200	250	300	370	500
		1500	3,63	413	62	240	300	360	450	-
	35	1500	3,00	500	100	145	180	220	270	360
		1800	3,63	495	99	145	185	220	270	360
		1500	3,63	413	85	175	220	265	330	-
40	1500	3,00	500	135	110	140	170	200	280	
	1800	3,63	495	133	110	140	170	200	280	
	1500	3,63	413	110	135	170	200	250	-	
45	1500	3,00	500	170	85	110	130	160	220	
	1800	3,63	495	168	90	110	130	160	220	
	1500	3,63	413	140	105	130	160	200	-	
50	1500	3,00	500	215	70	90	105	130	175	
	1800	3,63	495	213	70	90	105	130	175	
	1500	3,63	413	177	85	105	125	160	-	
55	1500	3,00	500	260	60	70	90	110	145	
	1800	3,63	495	258	60	70	90	110	145	
	1500	3,63	413	215	70	85	105	130	-	
60	1500	3,00	500	310	50	60	75	90	120	
	1800	3,63	495	307	50	60	75	90	120	
	1500	3,63	413	255	55	70	85	110	-	

\* Para obtener esta presión se precisa menos potencia motor de la indicada.

Para presión superior a 300 bar se recomienda la culata A02 de acero inoxidable.

Giro cigüeñal a 413 rpm o inferior para servicio intensivo, resto servicio intermitente.

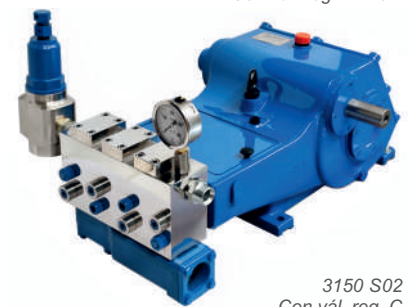
## Serie 3150 3 pistones 150 CV (110 Kw)



- Eje de entrada a izquierdas (I) o derechas visto por la culata.
- Toma de fuerza auxiliar en el eje, lado opuesto al accionamiento.
- Carter tipo 3150 con reductor interno de 2,963. Tipo 3150R con reductor de 3,652.
- Lubricación por barboteo.
- Engrase forzado opcional.
- Pistones cerámicos. Carrera: 95 mm
- Culata tipo L: Disposición de las válvulas en línea horizontal. Óptima resistencia a la presión. Pistones refrigerados.
- Culata tipo A: En fundición esferoidal o acero inoxidable para alta presión.
- Culata tipo B: En fundición esferoidal o acero inoxidable para gran caudal.
- Culata tipo S: Para agua sucia. Cambio juntas pistones sin desmontar tuberías ni culata.
- Piezas internas en contacto con el líquido de materiales resistentes a la corrosión.
- Accesorios: Válvula reguladora de presión, válvula de seguridad, manómetro y racores de salida.

### Datos técnicos

	Pistón (mm)	Eje (r.p.m.)	Reducción	Cigüeñal (r.p.m.)	Q (l/min)	Potencia motriz (CV / Kw)			
						Presión de trabajo (bar)			
						75/55	100/75	125/90	150/110
CULATA L	20	1500	2,963	506	43	650	870	1090	1250
		1800	3,652	493	41	680	910	1140	1250
		1500	3,652	411	35	800	1070	1250	-
	22	1500	2,963	506	52	540	720	900	1050
		1800	3,652	493	50	550	750	940	1050
		1500	3,652	411	42	665	890	1050	-
24	1500	2,963	506	62	450	605	750	900	
	1800	3,652	493	60	465	620	780	900	
	1500	3,652	411	50	555	750	900	-	
CULATAS A/L	26	1500	2,963	506	73	385	515	640	750
		1800	3,652	493	71	395	530	660	750
		1500	3,652	411	59	475	635	750	-
	30	1500	2,963	506	97	290	390	480	570
		1800	3,652	493	94	300	400	500	570
		1500	3,652	411	78	355	475	570	-
CULATA A	35	1500	2,963	506	132	210	285	355	420
		1800	3,652	493	128	220	290	365	420*
		1500	3,652	411	107	260	350	420*	-
	40	1500	2,963	506	172	160	220	270	320
		1800	3,652	493	168	165	225	280	320*
		1500	3,652	411	140	200	270	320*	-
45	1500	2,963	506	218	130	170	215	250	
	1800	3,652	493	212	135	175	220	250*	
	1500	3,652	411	178	160	210	250*	-	
CULATAS B/S	50	1500	2,963	506	276	100	135	170	200
		1800	3,652	493	269	105	140	175	200*
		1500	3,652	411	224	125	165	200*	-
	55	1500	2,963	506	334	85	110	140	170
		1800	3,652	493	325	85	115	145	170*
		1500	3,652	411	271	105	138	170*	-
60	1500	2,963	506	397	70	95	120	140	
	1800	3,652	493	387	70	95	120	140*	
	1500	3,652	411	322	85	115	140*	-	

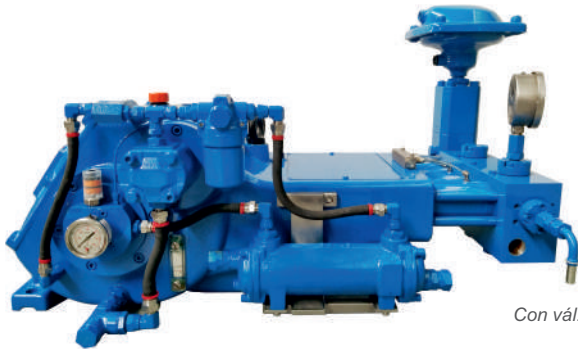


\* Para obtener esta presión se precisa menos potencia motor de la indicada.

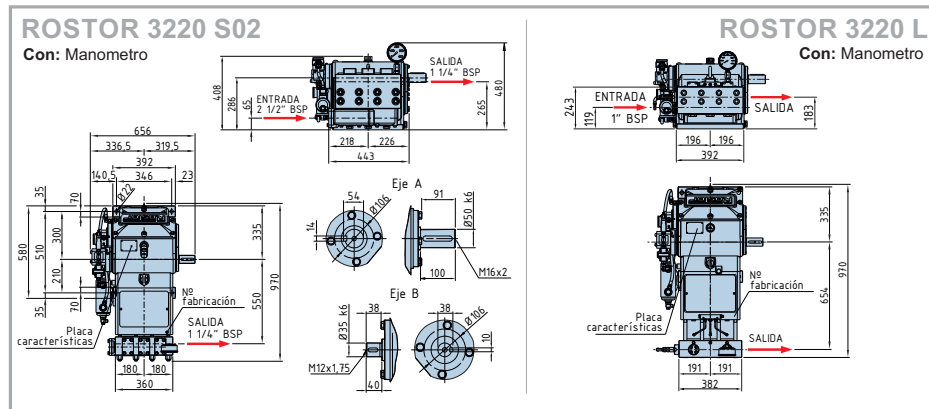
Para presión superior a 300 bar se recomienda la culata A02 de acero inoxidable.

Giro cigüeñal a 411 rpm o inferior para servicio intensivo, resto servicio intermitente.

# Serie 3220 3 pistones 220 CV (160 Kw)



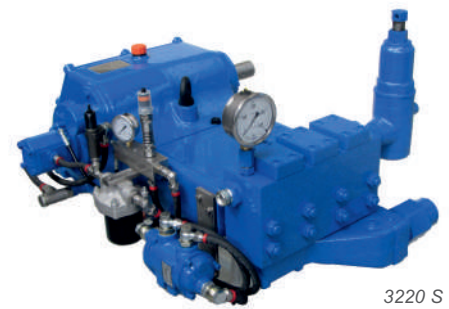
3220 L  
Con vál. reg. LAD3N



## Datos técnicos

	Pistón (mm)	Eje (r.p.m.)	Reducción	Cigüeñal (r.p.m.)	Q (l/min)	Potencia motriz (CV / Kw)			
						100/75	125/90	150/110	220/160
						Presión de trabajo (bar)			
CULATA L	20	1500	2,963	506	43	870	1090	1250	1500
		1800	3,652	493	41	910	1140	1250	1500
		1500	3,652	411	35	1070	1250	1250	-
	22	1500	2,963	506	52	720	900	1080	1500
		1800	3,652	493	50	750	940	1125	1500
		1500	3,652	411	42	890	1115	1250*	-
	24	1500	2,963	506	62	605	750	905	1400
		1800	3,652	493	60	620	780	940	1400
		1500	3,652	411	50	750	935	1125	-
CULATAS A/L	26	1500	2,963	506	73	515	640	770	1200
		1800	3,652	493	71	530	660	770	1200
		1500	3,652	411	59	635	790	950	-
	30	1500	2,963	506	97	390	480	580	900
		1800	3,652	493	94	400	500	590	900
		1500	3,652	411	78	475	590	720	-
CULATA A	35	1500	2,963	506	132	285	355	430	660
		1800	3,652	493	128	290	365	440	660*
		1500	3,652	411	107	350	440	520	-
	40	1500	2,963	506	172	220	270	320	500
		1800	3,652	493	168	225	280	330	500*
		1500	3,652	411	140	270	330	400	-
	45	1500	2,963	506	218	170	215	260	400
		1800	3,652	493	212	175	220	260	400*
		1500	3,652	411	178	210	260	320	-
CULATAS B/S	50	1500	2,963	506	276	135	170	200	250
		1800	3,652	493	269	140	175	200	250
		1500	3,652	411	224	165	200	-	-
	55	1500	2,963	506	334	110	140	170	250
		1800	3,652	493	325	115	145	175	250
		1500	3,652	411	271	138	170	200	-
	60	1500	2,963	506	397	95	120	140	220
		1800	3,652	493	387	95	120	140	220
		1500	3,652	411	322	115	140	170	-

- Eje de entrada a izquierdas (I) o derechas visto por la culata.
- Toma de fuerza auxiliar en el eje, lado opuesto al accionamiento.
- Carter tipo 3220 con reductor interno de 2,963. Tipo 3220R con reductor de 3,652.
- Engrase forzado en cigüeñal-bielas-guías pistón-camisas carter y rodamientos. Incluye bomba de aceite, filtro, intercambiador de calor, manómetro, sensor de presión y de temperatura.
- Carrera: 95 mm.
- Pistones cerámicos
- Culata tipo L: Disposición de las válvulas en línea horizontal. Óptima resistencia a la presión. Pistones refrigerados.
- Culata tipo A: En fundición esferoidal o acero inoxidable para alta presión.
- Culata tipo B: En fundición esferoidal o acero inoxidable para gran caudal.
- Culata tipo S: Para agua sucia. Cambio juntas pistones sin desmontar tuberías ni culata.
- Piezas internas en contacto con el líquido de materiales resistentes a la corrosión.
- Accesorios: Válvula reguladora de presión, válvula de seguridad, manómetro y racores de salida.

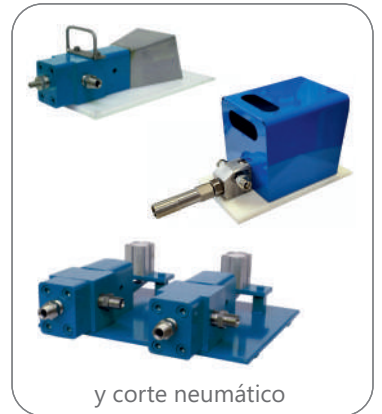


3220 S  
Vál. reg. C

\* Para obtener esta presión se precisa menos potencia motor de la indicada.  
Para presión superior a 300 bar se recomienda la culata A02 de acero inoxidable.



Pistolas



y corte neumático



Barredora rotativa



Toberas pistola



Toberas latiguillo



Toberas manguera



Redondeadas



Toberas bomba



Toberas contrapesadas



Puntiaguadas



Cabecales rotativos



Toberas lanza



Toberas avance



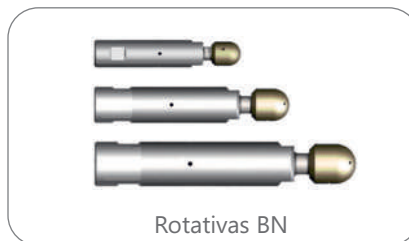
Rotativas



Rotativas



Chorros cruzados



Rotativas BN



Rotativas



Cortaraíces



Cabezal tipo T



Cabezal rotativo



Juntas giratorias



Venturi aspiración lodos

**Rostor**<sup>®</sup> Es una marca de Motorrens.

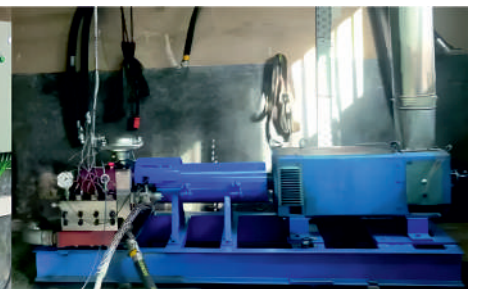
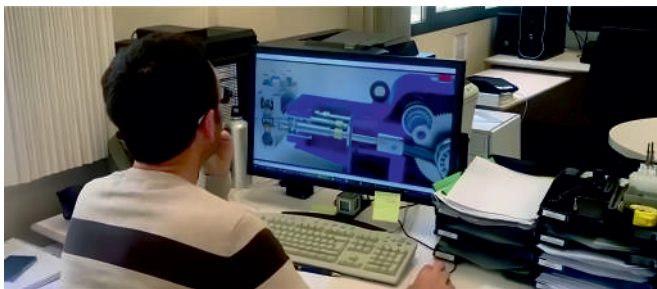
Motorrens es una empresa de larga tradición industrial.

Comenzó en sus orígenes en 1911 fabricando motores de gasolina, posteriormente motores diesel, motobombas de riego, grupos electrógenos y propulsores marinos para embarcaciones.

En 1970 reorientó su actividad hacia el producto que viene desarrollando hasta la actualidad: Bombas de pistones de alta presión, equipos y accesorios para bombeo a alta presión, limpieza de tuberías, alcantarillado e industrial de aparatos y superficies mediante la impulsión controlada de la fuerza del agua proyectada en forma de chorro a alta presión.

Motorrens dispone de unas modernas instalaciones equipadas con maquinaria de control numérico (CNC) de alta precisión y producción. Los productos finalizados son controlados desde la entrada de la materia prima hasta su terminación.

Cada bomba fabricada es verificada en el banco de pruebas, efectuando rodaje y pruebas a máximas prestaciones durante varias horas. Los accesorios con mecanismos internos, pistolas, válvulas de pedal, toberas rotativas, también son controladas en funcionamiento antes del almacenaje. Todo ello asegura que el material es entregado al cliente con las máximas garantías de calidad.



MOTORRENS S.L. Se halla situada en Reus, Cataluña. Región del noreste de España a 125 km al sur de Barcelona.

Reus es una ciudad de aproximadamente unos 100.000 habitantes, de clima suave cerca del mar y las montañas, y con un importante patrimonio cultural. Comunicada por autopista, ferrocarril y aeropuerto propios.

